

41 L

Testo e foto
di Antonio Bignami

Il Cantiere Franchini, oltre a poter vantare una tradizione nella progettazione e nella costruzione di imbarcazioni, dimostra di essersi saputo adattare ai tempi in maniera perfetta, potendo contare anche in questi momenti di magra su notevoli consensi da parte di quell'utenza che si orienta verso un'imbarcazione a vela. Merito di una oculata politica commerciale, certo, ma soprattutto merito delle inconfondibili, apprezzatissime qualità delle barche realizzate. Davvero bello questo Franchini 41 L, un motorsailer equilibrato ed elegante, con una linea inconfondibile, con ottime prestazioni veliche a fronte della stabile e potente navigazione a motore, con manovrabilità d'approdo eccellente, interni curati e razionali. Esteticamente sorprende, una volta usciti dal porto, il fatto che appena issate le vele e preso un discreto vento, la barca si "allunga", sembra più filante e aerodinamica di quando invece si procede a motore. La prova a vela continua, sul filo dei 7/8 nodi, dimostrando una estrema capacità del Franchini 41 L ad adattarsi a tutte le andature e sempre con prestazioni notevoli. Salito a bordo poi, dopo aver lasciato la barca appoggio, mi sono reso conto di come siano semplici e sicure le manovre a bordo, facilitate dai rinvii, dalle soluzioni di coperta, dagli spazi e dai camminamenti, ma soprattutto dalla stabilità e dalla docilità del mezzo in ogni situazione. Ancora un'ulteriore sottolineatura per la manovrabilità in approdo (presa della retromarcia, abbrivo e direzione perfetti). Internamente il motorsailer propone una tradizionale compartimentazione degli interni con l'aggiunta di soluzioni originali e di grande utilità. Tra ottime finiture e pregevole ebanisteria, c'è da segnalare il quadrato davvero vivibile, con una dinette elegante e spaziosa, la cucina di grandi dimensioni e ottima agibilità, i due bagni separati, la cabina a sinistra con due cuccette affiancate, il grande armadio della cabina di prua e la cabina poppiera, il cui ingresso obbligatoriamente ridotto non deve trarre in inganno, perché spazio e comodità interni sono garantiti.



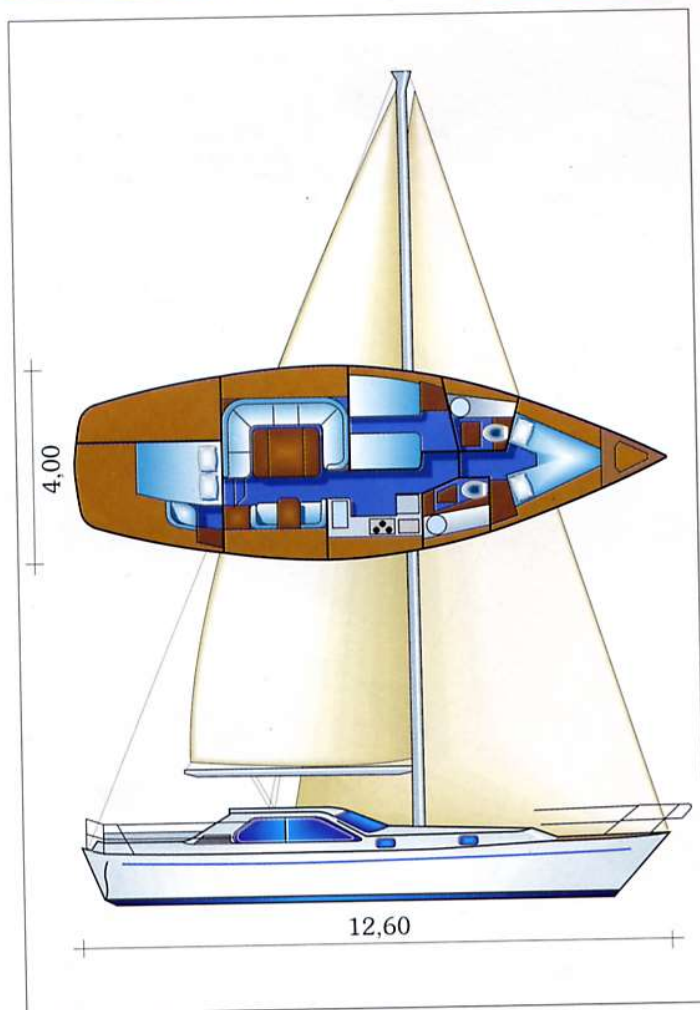
 CN FRANCHINI



SCHEDA TECNICA

Progettista: *Starkel* - Costruttore: *Cantiere Navale Franchini, Via dell'Industria, 9 - 47036 Riccione (FO), telefono 0541/603606, telefax 0541/602303* - Abilitazione alla navigazione: *oltre le 6 miglia* - Stazza lorda: *t 19,69* - Assoggettata a Iva: *19%* - Importo tassa di stazionamento: *L.1.495.000* - Lunghezza f.t.: *m 12,60* - Lunghezza scafo: *m 12,27* - Lunghezza al galleggiamento (escluso timone): *m 9,82* - Larghezza massima: *m 4,00* - Pescaggio: *m 1,95* - Dislocamento: *kg 10280* - Peso zavorra: *kg 4200* - Rapporto zavorra dislocamento: *0,4%* - Motorizzazione su barca provata: *1x72 HP EB Yanmar 45H2T* - Velocità massima dichiarata a motore: *nodi 8* - Velocità teorica a vela: *nodi 7,5* - Capacità serbatoio carburante: *l 450* - Consumo orario dichiarato a velocità di crociera: *9 l/h* - Capacità serbatoio acqua: *l 600, posizionato a centro barca* - Totale servizi igienici: *2* - Totale posti letto: *6+2 in 4 ambienti* - Portata omologata: *8 passeggeri* - Tipo di armamento: *sloop* - Altezza albero: *m 15,70 (lc. 16,020)* - Superficie velica totale: *mq 101,59* - Genoa (su avvolgifiocco): *mq 62,59* - Randa: *mq 39* - Spinnaker: *mq 139* - Trasportabilità su strada: *no* - Alaggio: *mezzi meccanici* - Prezzo di vendita (Iva esclusa): *L. 285.000.000.*





CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

STRUTTURE

Chiglia: fissa, in ghisa - Materiale di costruzione scafo: vetroresina con sandwich di balsa solo nell'opera morta - Materiale di costruzione coperta: vetroresina, con sandwich di balsa - Giunzione scafo-coperta: stucco e viti - Collegamento bulbo-scafo: 14 perni diametro 20 mm.

COPERTA

Organizzazione zona prua: verricello, 2 bitte e passacavi, pulpito, musone con doppia uscita ancora, gavone per ancora - Fenamata: in acciaio inox - Caratteristiche attrezzatura: albero Bamar in alluminio, vele con taglio tri-radiale South Sails, avvolgifiocco e avvolgiranda (quest'ultimo optional) Bamar; 2 verricelli per drizze con 4 stopper; 2 verricelli per scotte self tailing; 2 carrelli Solimar per genoa e 2 rotaie in alluminio - Timoneria: timoneria meccanica Solimar con frenelli, in pozzetto a ruota con strumentazione motore, quadro completo motore, bussola - Organizzazione pozzetto: tavolo abbattibile optional, sedute panca a U rivestite in teak, gavone laterale a sinistra, doccia esterna - Discesa sottocoperta: tambuccio scorrevole con serratura - Autogonfiabile: sotto il tavolo del pozzetto o a prua.

INTERNI

Cabina di prua: m 1,95; cassettiera e armadio, accesso bagno indipendente e matrimoniale a V - Quadrato: m 1,83; dinette trasformabile a sinistra, carteggio a dritta, gavoni sotto seduta dinette e sugli schienali - Zona carteggio: a dritta del quadrato, con piano carteggio; spazi per attrezzature elettroniche - Zona cucina e cambusa: a dritta della discesa alle cabine di prua, m 1,95; con frigo da 100 litri, ghiacciaia, freezer, cottura 3 fuochi basculante, 3 cassetti, due lavelli, 2 vani cambusa - Cabina di poppa: m 1,40-1,60; con accesso dal quadrato a poppavia a dritta, con matrimoniale e armadio - Cabina di poppa: m 1,95, con due cuccette affiancate e armadio - Servizi comuni: m 1,90; 2 locali bagno completi e separati con accesso indipendente - Vano e locale motori: accesso a centro barca, dalla dinette con 2 entrate separate, sistema di insonorizzazione gommapiuma e piombo; 2 prese d'aria.

ACCESSORI

Dotazioni di serie: verricello elettrico, avvolgifiocco, frigorifero, carica-batterie da 220 V da banchina.



Nella pagina accanto, il quadrato con la dinette trasformabile sul lato sinistro e, a fronte, l'efficiente zona carteggio che ospita anche gli spazi per attrezzature elettroniche. Qui accanto, il matrimoniale a V della cabina di prua e, sotto, la toilette indipendente. In basso, a sinistra, la cucina situata sul lato destro della discesa a prua, ben disposta e ricca di dotazioni, fra le quali frigo, ghiacciaia, freezer, e il piano cottura basculante. In basso a destra, la cabina di poppa, prevista con due letti affiancati.



CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: 6/8 nodi - Mare: quasi calmo

PRESTAZIONI RILEVATE

Velocità massima a vela nell'andatura di lasco con vento di SE forza 3/4: nodi 6 - Velocità massima a motore: nodi 8.

IMPRESSIONI AL TIMONE

Valutazione delle prestazioni: barca ben equilibrata, con buon passo sia alle andature portanti che di bolina (stretta a 35/40°). Potente e silenziosa la navigazione a motore, ottima la manovrabilità in approdo.

VALUTAZIONE SULLA BARCA

Progetto: buono il disegno della carena, piano velico equilibrato - Costruzione: molto accurata, ottime le finiture. Giusto il dimensionamento dei materiali impiegati - Coperta: agevoli i movimenti e facilitate le manovre - Attrezzatura: molto funzionale e proporzionata alle sollecitazioni sotto

vela - Manovre: un po' sottodimensionati i verricelli, buona la qualità delle manovre - Motore: potente ed affidabile, ottima l'insonorizzazione, assenti le vibrazioni - Pozzetto: ben vivibile con ottime componentistiche. Facile la discesa in mare, ben posizionata la doccetta, funzionale il tavolo abbattibile - Posto di governo: eccellente sia come visibilità che come funzionalità e comfort - Posizione autogonfiabile: ben accessibile sia nella sistemazione sotto il tavolo che a prua - Interni: abitabili e ben rifiniti; a prua bella la cucina; ampia l'abitabilità della cabina di poppa. Eccellente comodità dei servizi e della cabina a due cuccette. Un po' sacrificato l'accesso alla cabina di prua - Impiantistica: molto buona e ben posizionata, estremamente affidabile.

QUELLO CHE CI E' PIACIUTO DI PIU': il perfetto equilibrio nella navigazione a vela e a motore; la cucina e la cabina di poppa; il disegno e le linee dell'opera morta.

QUELLO CHE CI E' PIACIUTO DI MENO: l'accesso alla cabina di prua, il fatto che non siano di serie la cabina di poppa e il tavolo abbattibile del pozzetto.

